

Saila: 50 HERRILANAK ETA HIRIGINTZA

Departamento: 50 OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

Programa: 52 GARRAIOAK

Programa: 52 TRANSPORTES

SAILAREN MEMORIA**MEMORIA DEL DEPARTAMENTO****I. MEMORIA****GASTUAK**

"Garraioak" programak helburu hau du: Arabako Lurralde Historikoan erabilera orokorreko bidaiari garraio publiko erregular iraunkorreko zerbitzua hobetzea, Araba-Treviño zerbitzuak barne direla, garraio erregularreko lineen enpresa emakidadunei dirulaguntzak emanez.

Beste alde batetik, programa honek barne hartzen ditu arabar erabiltzaileei zuzenean ematen zaizkien zenbait dirulaguntza, kontzeptu hauengatik:

- A-68 autobideko bidesari soziala
- Ziorraga eta Altubeko ordainlekuen arteko garraio astuna
- unibertsitate ikasleak egunero Arabako Lurralde Historikotik kanpora joan eta etortzea.

DIRU SARRERAK

Garraioetako sarrera-programak zirkulazio eta garraio isunen gatik eta tasa eta baimenengatik aurreikusitako sarrerak jasotzen ditu.

II. PROGRAMATUTAKO HELBURUEN BETETZE MAILA**GASTUAK**

Azken aurrekontua 4.651.620,91 eurokoa duen programa honen helburuak betetzeko, 4.522.336 euro exekutatu dira. Kopuru hori aurrekontuaren % 98 da. Gastu hau, nagusiki, dirulaguntza arruntak ematera bideratu da (4.489.227 euro), hala nola garraio erregularreko linea hauetarako:

- Oyón-Oion-Logroño
- Espejo-Gasteiz
- Baños-Logroño

I. MEMORIA**GASTOS**

El programa "Transportes" tiene por objeto mejorar el servicio de transporte público regular permanente de viajeros de uso general en el Territorio Histórico de Álava, incluyendo los servicios Álava-Treviño, subvencionando a las empresas concesionarias las líneas de transporte regular.

Por otro lado, este programa comprende diversas subvenciones que se conceden directamente al usuario alavés por los siguientes conceptos:

- peaje social en la autopista A-68
- transporte pesado entre los peajes de Ziórraga y Altube
- desplazamiento diario de los estudiantes universitarios fuera del Territorio Histórico de Álava.

INGRESOS

El programa de ingresos de Transportes prevé ingresos en concepto de multas circulación y transporte, y de tasas autorizaciones.

II. GRADO DE CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS PROGRAMADOS**GASTOS**

Para el cumplimiento de los objetivos de este programa con presupuesto final de 4.651.620,91 euros se ha ejecutado 4.522.336 euros que supone el 98% de dicho presupuesto. Este gasto se ha dirigido principalmente a la concesión de subvenciones corrientes (4.489.227 euros) tales como las siguientes líneas de transporte regular:

- Oyón-Oion-Logroño
- Espejo-Vitoria
- Baños-Logroño

2004ko AURREKONTUAREN LIKIDAZIOA

Saila: 50 HERRILANAK ETA HIRIGINTZA

Programa: 52 GARRAIOAK

- Bóveda-Gasteiz
- Aramaio-Arrasate
- Contrasta-Gasteiz
- Bernedo-Gasteiz
- Labastida-Gasteiz
- Dulantzi-Gasteiz
- Araia-Gasteiz
- Aiara Harana-Gasteiz
- Landa-Gasteiz
- Garaio-Gasteiz
- Etxaguen-Gasteiz
- Durango-Gasteiz

DIRU SARRERAK

Zirkulazio eta garraio isunengatik aurreikusitako sarrerei dagokienez (500.000 euro), 1.964.553,95 euro aitortu dira.

Baimenetako tasei dagokienez, hasiera batean aurreikusitako 261.410 eurotatik, 309.422 euro aitortu dira.

LIQUIDACIÓN DEL PRESUPUESTO DE 2004

Departamento: 50 OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

Programa: 52 TRANSPORTES

- Bóveda-Vitoria
- Aramaio-Mondragón
- Contrasta-Vitoria
- Bernedo-Vitoria
- Labastida-Vitoria
- Alegría-Vitoria
- Araia-Vitoria
- Valle Ayala-Vitoria
- Landa-Vitoria
- Garaio-Vitoria
- Etxaguen-Vitoria
- Durango-Vitoria

INGRESOS

Respecto a los ingresos previstos en concepto de multas circulación y transporte de importe 500.000 euros, se han reconocido 1.964.553,95.

En cuanto a las tasas por autorizaciones, de los 261.410 euros presupuestados inicialmente, se han reconocido 309.422 euros.